

never change a winning boat

Das Internationale Racing Standard Drachenboot ist die Krönung einer 2000 jährigen Drachenbootgeschichte.

Das Boot vereint traditionelle Elemente mit zeitgemäßer Rumpfkonstruktion.

Es wird in einem höchsten Anforderungen gerecht werdenden Verfahren produziert.

Neben seiner herausragenden Funktionalität überzeugt dieses Drachenboot durch ein perfektes Design.

Erfahrungen die beim Bau von ca. 500 Drachenbooten gesammelt wurden, konnten in dieser neuen Konstruktion verarbeitet und umgesetzt werden.

Diese Entwicklung wurde maßgeblich durch Erfahrungen tausender aktiver Drachenbootsportler möglich gemacht.

Qualität, Zuverlässigkeit und Kundennähe, das ist BuK.



Mitglied im Deutschen
Boots- u. Schiffbau-Verband

Vertrieb Deutschland

Herr Andreas Stankewitz

Tel.: +49 3868 300125

Fax.: +49 3868 300126

buk-gmbh@t-online.de

Internationales Racing Standard Drachenboot

Modell 2005

www.buk-gmbh.de



Boots- und Kunststoffbau GmbH
Werkstrasse 6a
D-19077 Lübeck

BuK
BOOTS- UND
KUNSTSTOFFBAU
GmbH



Never change a winning Boat!

BuK Boots- und Kunststoffbau GmbH

Flyer-Layout: www.T-Engelmann.de

www.dragon.de

Internationales Racing Standard Drachenboot

Modell 2005 IDBF zertifiziert



Technische Daten und Details

Länge (ohne Kopf und Schwanz): 12,49 m
Breite über Alles: 1,16 m
Gewicht: 250 kg

Besatzung: 22 Personen

Anzahl der Sitzbänke: 10 Stück
Sitzbankabstände: 800 mm

Konstruktionsart: zwei Schalenkonstruktion
Baumaterial: GFK (Sandwichkonstruktion)

Standard Farbgebung: Rumpf Aussen - weiß
Innenschale - lichtgrau



Befestigung von Startnummer und Fahnenstock



Entformung des Rumpfes in zweischaliger Bauweise (Geburt eines neuen Drachenbootes)

Dieses Verfahren garantiert 100 % Vergleichbarkeit der konstruktiven Daten, aller in diesem Verfahren hergestellten Boote.



Integrierte Griffschalen (je Seite 10 Stück)

- strukturierte Standfläche
- Rutschleiste mit integrierter Entwässerung

- hochglänzende, pflegeleichte Kunststoffflächen

- strukturierte Trittflächen im Bodenbereich
- doppelte Fußstützen, optimale Beinfreiheit
- zweischalige Bauweise (optimaler Auftrieb)
- vertikale Flächen, Bug- und Hecktank, Steuermannstandfläche und Sitzbankstützen als Aufriebtanks



Befestigung von Trommlerstuhl, Schwanz und Kopf mit Kugelsperrbolzen (schnell und sicher)

- geneigte Trommelstandfläche



- Befestigung mit Gummileine und Haken

- strukturierte Standfläche zwischen Trommlerstuhl und Trommel
- Inspektionsöffnung

Ausrüstung

- Trommlerstuhl, Kopf, Schwanz, Langruder
- Trommel (original Hong Kong Typ)
- Paddel Grey Owl / High Performance (IDBF)
- Schuppenapplikation
- Farbgestaltung nach Kundenwunsch
- Griffschalen in der Innenschale zum Tragen
- Wettkampf Nummerntafel inklusive Befestigung
- Fahnenstock inklusive Befestigung
- Trailer für 2, 4 oder 6 Drachenboote